

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [Actualités de la région](#)

SÉRIE DE L'ÉTÉ / AU FIL DE LA DEÛLE (1/5)

Éclusier : de l'eau dans les veines

Publié le lundi 13 juillet 2009 à 06h00



André-Luc Dubois porte l'uniforme des Voies navigables de France depuis trente ans. Du haut de la tour de l'écluse de Don, il surveille le passage des bateaux de transport.



- [Facebook](#)
- [Digg](#)
- [Del.icio.us](#)
- [Ma.gnolia](#)
- [Google](#)
- [Live](#)

Né à Sainghin-en-Weppes à 3 kilomètres de la Deûle, André-Luc Dubois n'a pas eu à chercher bien loin le bonheur. Cela fait trente ans qu'il sillonne les abords du canal. En 1996, il a fait une halte à l'écluse de Don. Et y est resté.

AMÉLIE TULET > region@nordeclair.fr

Du haut de son poste de contrôle, André-Luc Dubois veille. À ses pieds, le Mariska, 503 tonnes d'huile de coco dans le ventre. Lentement, la lourde porte aval s'abaisse derrière le bateau battant pavillon belge et s'enfonce dans les eaux de la Deûle en formant de gros bouillons. « Une fois entrés dans l'écluse, les bateliers doivent amarrer et débrayer le moteur », détaille André-Luc. C'est la procédure. Quand les machines sont réduites au silence, les manoeuvres peuvent commencer. Le geste assuré, André-Luc fait courir ses doigts sur les gros boutons colorés du pupitre gris de commandes. « Avec beaucoup de souplesse, je remplis le sas. » En moins de 10 minutes, 5 945 m³ d'eau se déversent entre les deux portes de l'écluse. De quoi élever le Mariska de 3 mètres. « Le Nord n'est pas si plat s'amuse André-Luc. Entre Don et Quesnoy-sur-Deûle, il y a près de 10 mètres de chute. » Moins de dix minutes donc. Le temps de jeter un oeil sur l'écran de l'ordinateur, cahier de l'éclusier moderne. Depuis un an, l'informatique relie toutes les écluses du canal. « Je sais à l'avance quel bateau arrive, ce qu'il y a à son bord, son pavillon, sa destination », s'enorgueillit André-Luc. Il est loin le temps où il ouvrait les portes de la petite écluse de Wambrechies à la force du bras.

Trente ans passés au bord de la Deûle. André-Luc avait dix-huit ans quand il a intégré les Voies navigables de France. « Mon père y travaillait. Y entrer, pour moi c'était comme rester dans ma famille : naturel. » Loin d'être nostalgique, André-Luc regarde l'avenir avec appétit. « Je suis impatient de voir le canal Seine-Nord se mettre en place. » Avec ces 106 km de long et ses 50 mètres de large, ce vaste corridor d'eau permettra aux grands gabarits de relier rapidement la capitale française aux grands ports internationaux de l'Europe du Nord : Anvers, Rotterdam... « Ça fait tellement longtemps que l'on en parle, c'est bien que le projet ait profité du plan de relance de Nicolas Sarkozy. Il est temps que les travaux commencent. » Les premiers coups de pioche doivent résonner l'année prochaine.

Le grésillement d'une radio. André-Luc Dubois quitte alors des yeux la carte du réseau fluvial français accrochée au mur et vient coller son nez à la baie vitrée. En bas, les dernières portes battantes de l'écluse se sont refermées. Le Mariska est déjà loin, là où la Deûle s'ouvre en deux bras. À droite, Dunkerque et la mer du Nord. À gauche, Douai et plus loin encore, Paris. « Bon. Maintenant, avant le prochain bateau montant, on a le temps d'un café. » Il y a deux ans, les quatre agents de l'écluse de Don, faisaient passer près de 80 bateaux par jour. Ces derniers temps, ils n'en voient guère plus de trente. La crise, assure l'éclusier. « On l'a sentie venir presque un an avant que les médias n'en parlent. Déjà le trafic faiblissait. » Dans l'arrière-salle de la tour blanche d'observation, les agents d'exploitation de l'écluse se sont aménagés une cuisine impeccable. Dans son casier bleu, André-Luc cherche une copie d'un poème de Jacques Brel. L'éclusier. Toutes les cinq minutes, il délaisse sa tasse de café fumant pour jeter un oeil au canal qui dort en bas. Un passionné. Quand il commence à 6h30, il est souvent là une demi-heure plus tôt. Pourtant, il n'y a que quelques mètres entre sa maison de briques rouges de fonction et l'écluse. « C'est comme ça, je me sens bien ici. » Nouveau grésillement de la radio. Le profil d'un bateau au loin. En un coup d'oeil : « c'est le Cadran. »



- [Facebook](#)
- [Digg](#)
- [Del.icio.us](#)
- [Ma.gnolia](#)
- [Google](#)
- [Live](#)

Réagir à l'article

Tous les champs sont obligatoires.

Pseudo :

Mot de passe :

Titre :

Commentaire (1000 caractères max.):

[Quelques règles de bonnes conduites avant de réagir](#)

[Pas encore inscrit ?](#)

- - Sites du Groupe Voix du Nord :
 - [Groupe Voix du Nord](#)
 - [Groupe Rossel](#)
- - Actualité :
 - [La Voix du Nord](#)
 - [Sports avec La Voix des Sports](#)
 - [Economie avec lavoixeco.com](#)
 - [Lille Plus](#)

- [Nord Eclair](#)
- [Nord Littoral](#)
- [La Semaine dans le Boulonnais](#)
- [L'Avenir de l'Artois](#)
- [L'Echo de la Lys](#)
- [Le Journal de Montreuil](#)
- [Le Réveil de Berck](#)
- [Les Echos du Touquet](#)
- - Télévision :
 - [Wéo - La Télé Nord-Pas de Calais](#)
- - Loisirs :
 - [Sorties & loisirs avec Maville.com](#)
 - [Blogs avec Nord Blogs](#)
- - Petites annonces :
 - [Annonces immobilières avec La Voix Immo](#)
 - [Offres d'emploi avec La Voix Emploi](#)
 - [Annonces auto avec La Voix Auto](#)
 - [Offres de stages avec Nord Stages](#)
 - [Marchés publics avec Legannonces](#)
 - [Cession-acquisition avec NordPme](#)
 - [La Voix L'Etudiant](#)
- - Publicité :
 - [Annonceurs, découvrez nos solutions publicitaires](#)